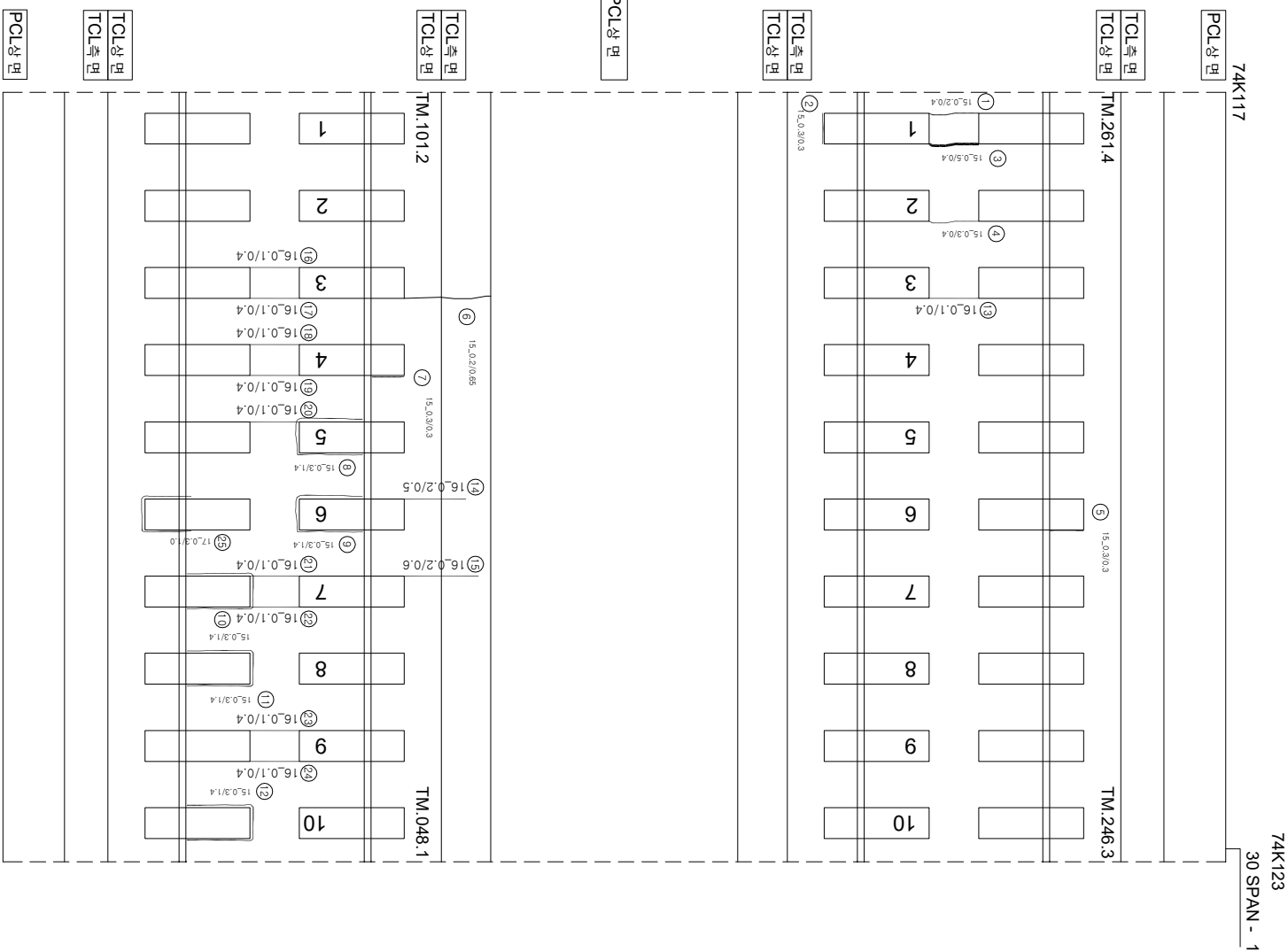


한남고속선 죽산교-147(74.117~74.123km, S30-1)



연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m	m	55				
2	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	군열	0.5 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.3 mm	0.4 m		58				
5	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.65 m		60				
7	군열	0.3 mm	0.3 m		61				
8	강계부 군열	0.3 mm	1.4 m		62				
9	강계부 군열	0.3 mm	1.4 m		63				
10	강계부 군열	0.3 mm	1.4 m		64				
11	강계부 군열	0.3 mm	1.4 m		65				
12	강계부 군열	0.3 mm	1.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.5 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.5 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	강계부 군열	0.3 mm	1.0 m	신규	79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				



(아
오)



(상행)

시	행사	영역	영역	영역	공사	인원		구간
						개업 인원	분 야 인원	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	0220 (0.3m이하 : 폭식)	한목도상문리	차로문리
						0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양성	첼그노홀
						0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리,바리,파손	누수,슬럼부
						1020 (1.0m이상 : 분쇄식)	백태	지용아염불리,홍불리